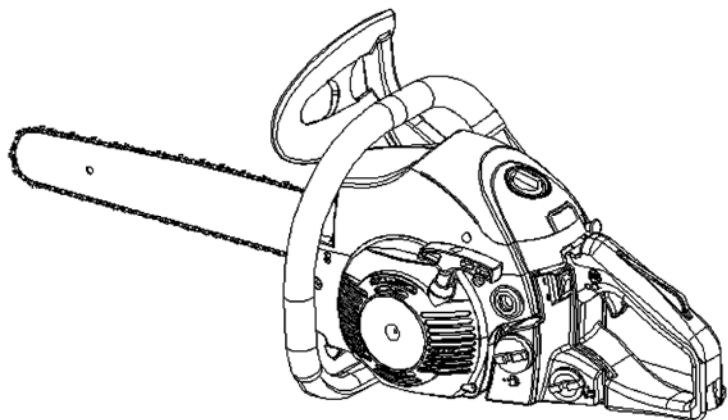


Hammerflex®



БЕНЗОПИЛА ЦЕПНАЯ

BPL3814

BPL3816

BPL4116

BPL4518

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки Hammerflex. Вся продукция Hammerflex спроектирована и изготовлена с учетом самых высоких требований к качеству изделий.

Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

Внимание!

Использование цепной бензопилы лицами, не знакомыми с настоящей инструкцией, строго запрещается.

Перед использованием цепной бензопилы внимательно прочтите инструкцию и следуйте её указаниям во время работы. Всегда храните данную инструкцию вместе с бензопилой.

При передаче пилы третьим лицам прикладывайте к ней инструкцию.

В данной инструкции используются следующие обозначения:



Внимательно изучите данную инструкцию перед началом работы с инструментом.



Всегда держите пилу двумя руками.



Всегда соблюдайте меры предосторожности, описанные в данной инструкции.

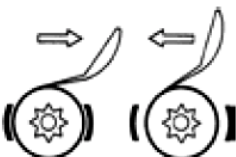


Всегда работайте в защитных очках и наушниках, защищайте голову.

Внимание!



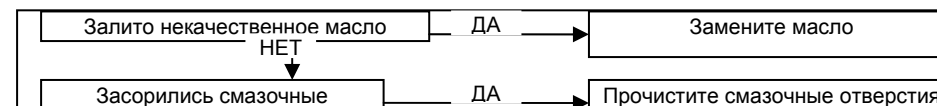
Опасность отдачи.



Цепной тормоз. Для срабатывания необходимо перевести рычаг вперед в направлении полотнища пилы. Для разблокирования – перевести рычаг назад в направлении рукоятки.



3. Масло не поступает на шину и цепь.



ИЗМЕНЕНИЯ

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.

Изделие соответствует требованиям нормативных документов Госстандарта России.

Изготовитель:

Фирма "Hammer Werkzeug GmbH", "Хаммер Веркцойг ГмбХ"

Адрес:

Niedenau 25, 60325, Frankfurt am Main, Germany

Ниденау 25, 60325, Франкфурт на Майне, Германия

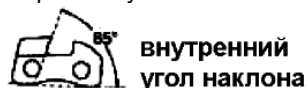
Произведено в КНР

В случае, если несмотря на тщательный контроль процесса производства, инструмент все-таки вышел из строя, ремонт инструмента и замена любых его частей должна производиться только в специализированной сервисной мастерской.

Hammerflex®

Обеспечьте равную длину всех зубьев цепи, а также равные углы их заточки.

длина режущего зуба



Пильная шина

Во избежание частичного износа необходимо периодически переворачивать пильную шину.

Края рельса шины всегда должны быть строго параллельны. Приложите линейку к шине и внешней части цепи. Если между линейкой и цепью остается зазор, шина находится в рабочем состоянии, если нет – шина изношена и требует замены.



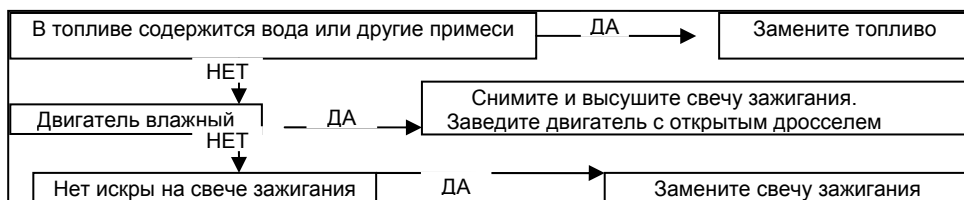
ОБНУ

ЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Двигатель не заводится.



Удостоверьтесь, что двигатель настроен на работу в правильном температурном режиме (защита от холода выключена).



2. Двигателю не хватает мощности / Двигатель медленно набирает обороты / Двигатель плохо работает на холостом ходу.

Hammerflex®



Опасность! При обращении с агрегатом соблюдайте особую осторожность. При использовании агрегата и работах по его обслуживанию пользуйтесь защитными перчатками.



Используйте крепкую обувь с нескользящей подошвой, наиболее предпочтительна защитная обувь.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BPL3814	BPL3816	BPL4116	BPL4518
Двигатель				
Объем двигателя	37,2 см ³	37,2 см ³	40,1 см ³	45 см ³
Топливо	Смесь неэтилированного бензина с маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением			
Емкость топливного бака	390 мл	390 мл	390 мл	550 мл
Емкость масляного бака	210 мл	210 мл	210 мл	260 мл
Карбюратор	Мембранного типа (WALBRO)	Мембранного типа	Мембранного типа (WALBRO)	Мембранного типа (WALBRO)
Система зажигания	Бесконтактная			
Свеча зажигания	NHSP LD L8RTF			
Система подачи масла	Автоматический насос			
Звездочка	6зуб.Х3/8"	6зуб.Х3/8"	6зуб.Х3/8"	7зуб.Х0.325"
Масса	4,5 кг	4,6 кг	4,5 кг	5,4 кг
Максимальная мощность	1500 Вт	1500 Вт	1700 Вт	2000 Вт
Скорость холостого хода	3000 об/мин	2800 об/мин	3200 об/мин	3200 об/мин
Максимальная скорость	12000 об/мин	12000 об/мин	12000 об/мин	12000 об/мин
Пильная шина OREGON				
Тип носового крепления цепи	звездочка			
Размер	14"(350мм)	16"(400мм)	16"(400мм)	18"(450мм)
Пильная цепь OREGON				
Тип				
Характеристики цепи	3/8"(9,525мм)	3/8"(9,525мм)	3/8"(9,525мм)	0,325"(8,255мм)
	0,050"(1,27мм)	0,050"(1,27мм)	0,050"(1,27мм)	0,058"(1,47мм)

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Запрещается пользоваться бензопилой, если Вы устали, больны, находитесь под действием лекарственных средств, алкоголя или наркотических веществ.
2. Одевайтесь должным образом: не носите свободной одежды или украшений во время работы, так как они могут попасть в движущиеся части инструмента; всегда надевайте нескользящую защитную обувь; работайте в защитных очках или маске и звукоизолирующих наушниках; работайте в головном уборе и уберите под него длинные волосы.
3. Всегда соблюдайте меры предосторожности при дозаправке двигателя. Выключайте двигатель при дозаправке; не проливайте топливо на двигатель или глушитель; не допускайте переполнения топливного бака, поскольку излишний бензин может вытечь. Курить во время заправки строго запрещается. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя, не работайте вблизи источников тепла и открытого пламени, храните топливо в безопасном месте.
4. Запрещается присутствие посторонних на месте проведения работ с цепной бензопилой.
5. Перед началом работ необходимо расчистить рабочую площадку от мусора и посторонних предметов.
6. Всегда держите пилу двумя руками
7. Никогда касайтесь пильной цепи вплоть до полной остановки двигателя.
8. Запрещается запускать цепную пилу, если её цепь или шина касаются любых посторонних предметов.
9. При переноске пилы ее двигатель должен быть выключен. Держать пилу необходимо шиной вниз, не прикасаясь к глушителю, так как он может быть очень горячим.
10. Всегда проверяйте пилу на наличие повреждений, убедитесь в том, что шина отрегулирована, цепь натянута правильно, цепной тормоз функционирует должным образом. Убедитесь в том, что пильная цепь останавливается, когда рычаг дросселя отпущен.
11. Ремонт и техническое обслуживание цепной бензопилы должны осуществляться квалифицированным персоналом авторизованного сервисного центра. В противном случае, гарантия на данный инструмент не распространяется.
12. По окончании работы всегда выключайте двигатель.
13. Будьте предельно осторожны при срезании мелких сучков и веток, поскольку тонкие ветки могут быть затянuty цепью, в результате чего возможны повреждения инструмента или травмы оператора.
14. Соблюдайте осторожность, отпиливая нагруженные упругие ветви или хлысты, так как они могут отпружинить и повредить инструмент, или нанести травму оператору.
15. Никогда не работайте при сильном ветре, в плохую погоду, при слабой видимости, а также при слишком высоких или слишком низких температурах. Перед началом работы проверьте, нет ли на дереве сухих ветвей, которые могут упасть во время валки дерева.

Проверьте ведущую звездочку на наличие трещин и следов износа. При необходимости, замените ведущую звездочку.

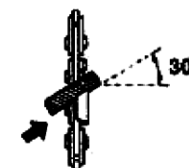
Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку и изношенную цепь на новую звездочку.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ ПИЛЬНОЙ ШИНЫ И ЦЕПИ

Пильная цепь

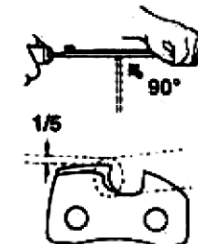


Всегда следите за тем, чтобы цепь была заточена.



Цепь необходимо заточить, если:

- Древесная стружка становится порошкообразной.
- Вам приходится прикладывать дополнительные усилия для того, чтобы осуществить распил.
- Распил имеет неровные края.
- Усиливается вибрация
- Увеличивается потребление топлива.



Правка цепи.

При работе с цепью всегда надевайте защитные перчатки.

- Убедитесь, что цепь надежно держится на шине.
- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Используйте круглый напильник подходящего размера.
- Цепь: Oregon 3/8" (9,525мм), 0,050" (1,27мм)
- Напильник: 5/32 (4,0мм)

Затачивайте цепь резкими движениями от себя

После того, как каждый зуб цепи заточен, проверьте разницу в высоте зубьев звена, при необходимости подправьте зубья напильником, как показано на рисунке.

Внимание! Необходимо закруглить передний зуб звена, чтобы снизить вероятность отдачи или разрыва звеньев цепи.

проверка
высоты зубьев



правка высоты
зуба



стандартная разница
высоты зубьев звена

01VG .025" (0.64 мм)



Hammerflex®

крепления, проверьте инструмент на наличие поврежденных частей, особенно пильную шину и ручки. При обнаружении каких-либо неполадок не работайте пилой до тех пор, пока они не будут устранены.

Техническое обслуживание, выполняемое периодически.

1. Обслуживание цилиндра.

Необходимо периодически прочищать ребра цилиндра, так как пыль, скапливающаяся между ребрами цилиндра, приводит к перегреву двигателя.

Снимите воздушный фильтр и крышку цилиндра, прочистите ребра цилиндра, установите крышку и воздушный фильтр на место. Убедитесь, что все кольца и провода установлены на свое место.



Внимание! Перед тем как чистить цилиндр, убедитесь, что отверстие воздухозаборника закрыто.

2. Топливный фильтр

а) Используя специальную проволоку, вытащите топливный фильтр из топливного бака.

в) Прочистите фильтр бензином или замените на новый, при необходимости, установите фильтр на место.

Внимание!

Снимая топливный фильтр, зажмите всасывающую трубку, так, чтобы в нее не попала грязь.

Устанавливая фильтр на место, не допускайте попадания пыли и грязи во всасывающую трубку.

3. Масляный фильтр

При помощи специальной проволоки снимите масляный фильтр через отверстие маслосливной горловины, и промойте его в бензине. Установите фильтр на место. Прочистите также масляную емкость.

4. Свеча зажигания

1. Снимите кабель свечи зажигания со свечи зажигания и вытащите свечу.
2. Почистите электрод, используя стальную щетку.
3. Проверьте расстояние между контактами (правильная величина 0.6 – 0.7 мм) и, при необходимости, скорректируйте его.
4. Установите свечу зажигания на место, и наденьте кабель.

Стандартный цвет электродов: Желто-коричневый цвет.

Стандартная свеча зажигания: LD L8RTF

5. Ведущая звездочка

Hammerflex®

16. Рукоятки пилы и руки оператора должны быть сухими и чистыми, если они испачканы в бензине или масле, тщательно оботрите их перед началом работы.

17. Запрещается пользоваться бензопилой в помещении, так как это может вызвать отравление выхлопными газами.

18. Не допускайте отдачи. Отдача происходит, когда цепь на конце пильной шины соприкасается с каким-либо предметом. В результате отдачи оператор теряет контроль над инструментом.

19. При транспортировке цепной бензопилы всегда надевайте защитный кожух на пильную шину с цепью.

20. Все работы по обслуживанию, настройке и ремонту пилы должны производиться при выключенном двигателе.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ.



Когда во время пиления носовая часть пильной шины или ее верхняя часть касается какого-либо предмета, или, если цепь заедает, зацепившись за тонкие ветки, пильная шина вместе с цепью может отскочить в сторону оператора и причинить травму.

Отдача приводит к потере контроля оператора над пилой, что может стать причиной травмы.

Несмотря на то, что Ваша цепная бензопила оснащена специальными защитными устройствами, необходимо также соблюдать особые меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев и травм.

1) Понимая суть эффекта отдачи, Вы можете избежать неожиданного ее возникновения.

2) Всегда держите пилу двумя руками: правой рукой – за заднюю рукоятку, левой – за переднюю. Полностью обхватывайте ручки пилы.



3) Убедитесь, что пространство в направлении работы пилы свободно. Не допускайте контакта носовой или верхней части шины со стволом, ветками или другими препятствиями.

4) Необходимо соблюдать особую осторожность, вставляя пилу в уже начатый распил.

5) Работайте только при прогревом двигателя на максимальном газу.

6) Никогда не работайте пилой выше уровня плеч, находясь на стремянке или на дереве, или в любом другом неустойчивом положении.

7) Соблюдайте инструкции по заточке и хранению цепи.

8) При техническом обслуживании и ремонте используйте только те цепи и шины, которые рекомендованы производителем данной пилы.

ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА КОРПУСЕ ИНСТРУМЕНТА

Для напоминания о мерах предосторожности и правильном техническом обслуживании на корпусе инструмента имеются следующие обозначения.



Горловина топливного бака «БЕНЗОМАСЛЯНАЯ СМЕСЬ»
Расположение: крышка топливного бака



Масляный бак для масла цепи.
Расположение: Крышка маслоналивной горловины



Для экстренной остановки двигателя приведите выключатель в положение «O»
Расположение: слева сзади на корпусе инструмента.



Положение дроссельной заслонки.
- Первое положение – запуск прогретого двигателя

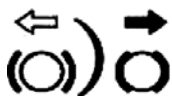


- Второе положение – запуск непрогретого двигателя
Расположение: Сверху справа на крышке воздушного фильтра.

H Поворотом регулировочного винта в сторону «H» обороты двигателя повышаются

L Поворотом регулировочного винта в сторону «L» обороты двигателя понижаются

T Регулировочным винтом «T» производится настройка карбюратора на холостой ход




Положение тормоза цепи: белая стрелка – тормоз поднят, черная – приведен в действие.

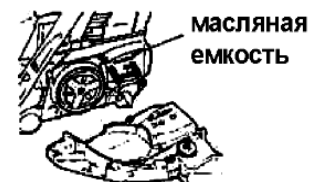
Расположение: спереди на крышке пилы.

Не тянитесь, обеспечьте себе устойчивую опору.
Всегда держите пилу двумя руками.

Отпиливание веток поваленного ствола.
Сделайте надпил сверху, переверните ствол, завершите распил.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Внимание!
 Перед тем как производить любые работы по чистке, техническому обслуживанию или ремонту цепной бензопилы необходимо выключить двигатель и дать ему остыть.
Снимите с двигателя свечу зажигания во избежание непреднамеренного включения.



масляная емкость

Техническое обслуживание, необходимое после каждого использования:

1. Воздушный фильтр.

Удалите грязь с поверхности фильтра, слегка постучав фильтром о твердую поверхность. Для того чтобы удалить грязь из ячеек фильтрующего элемента, вскройте воздушный фильтр и промойте обе половинки в керосине. Можно также прочистить фильтр сжатым воздухом.

Соберите фильтр, прижав его половинки друг к другу до щелчка.

2. Масляная емкость.

Снимите пильную шину и проверьте, не засорилась ли масляная емкость.

3. Пильная шина

Когда пильная шина уже снята, удалите с нее опилки и древесную пыль, прочистите смазочные отверстия у основания шины.

Смазку следует производить небольшим количеством смазочного масла через отверстия для смазки, расположенные в носовой части пильной шины.

4. Прочее.

Проверьте, не произошло ли утечки топлива, надежно ли затянуты все соединительные винты и



Hammerflex®

2. Расчистите рабочую зону, убедитесь, что на пути нет никаких препятствий, например, линий электропередач или зданий, которые могут быть повреждены, когда дерево упадет. Внутри рабочей зоны кроме оператора никто не должен находиться ближе, чем на расстоянии 2,5 длины дерева от его основания.

3. Сначала следует сделать надпил в стволе дерева, чтобы наметить направление, в котором дерево должно упасть. Надпил, который должен иметь глубину, равную приблизительно трети диаметра ствола, должен быть проделан сначала вниз под углом, затем горизонтально поперек.

4. Основной распил производится немного выше уровня основания первого надпила. Не распиливайте на всю толщину, необходимо оставить полосу слома. В противном случае, дерево может упасть бесконтрольно. Полоса слома должна иметь толщину, равную приблизительно одной десятой диаметра ствола.



Внимание! Перед тем как валить дерево, предупредите об этом всех, находящихся поблизости людей.

Распиливание бревен, ветвей и т.п.

Распиливание ствола, находящегося на земле.

Распиливая древесину, находящуюся на земле, никогда не позволяйте цепи врезаться в почву под древесиной: это повредит цепь.

Сделайте распил до середины ствола, затем переверните ствол и завершите распил с другой стороны.

Распиливание ствола, находящегося на козлах.

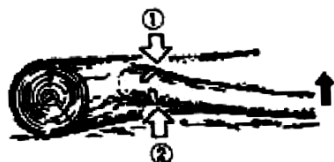
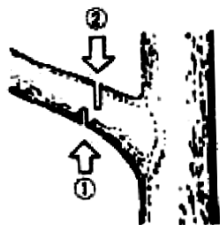
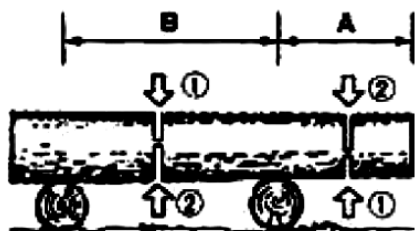
Если распил производится в зоне А: сначала подпилите ствол на 1/3 толщины снизу, затем завершите распил с верхней стороны.

Если распил производится в зоне В: сначала надпилите ствол на 1/3 толщины сверху, затем завершите распил снизу.

Срезание ветвей.

Подпилите ветвь снизу, завершите распил сверху.

Будьте особо осторожны при срезании ветвей: Не пилите выше уровня плеч.

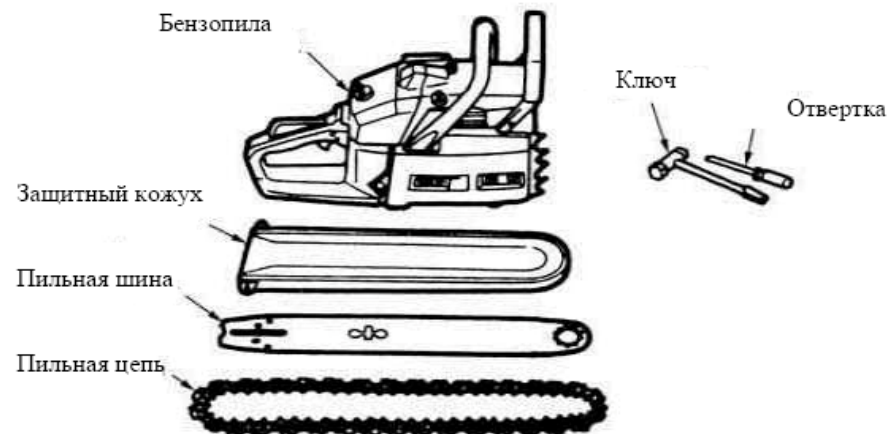


Hammerflex®

УСТАНОВКА ПИЛЬНОЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

В стандартный комплект входят следующие составляющие:

Установка пильной шины и пильной цепи:



Зубья цепи остро заточены. Работайте в специальных защитных перчатках.

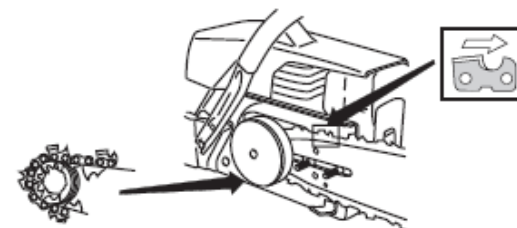
1. Потяните переднюю защиту в направлении передней ручки, чтобы проверить, не включен ли тормоз цепи.

2. Отвинтите гайки и снимите защитный кожух ведущей звездочки.

3. Распределите пильную цепь по шине.

4. Установите пильную шину на направляющие шпильки таким образом, чтобы регулировочный контактный штырь вошел в регулировочное отверстие на шине.

5. Ослабьте гайку регулировочного винта. Вращением регулировочного винта со стороны шины переведите шину в крайнее левое положение и наденьте цепь на ведущую звездочку.



Внимание! Правильно ориентируйте цепь относительно направления вращения.



Направление движения цепи.

6. Придерживая шину, наденьте защитный кожух

Hammerflex®

ведущей звездочки и от руки завинтите две гайки защитного кожуха.

7. Аккуратно, не допуская сползания цепи с шины, вращайте регулировочный винт вплоть до необходимого натяжения цепи.

8. Проверьте, свободно ли скользит цепь по шине и достаточно ли она натянута. Необходимое натяжение цепи достигается, когда в средней части шины цепь возможно вручную оттянуть от шины на 3 мм. При необходимости, отрегулируйте натяжение цепи.

9. После натяжения цепи надежно завинтите гайки кожуха ведущей звездочки, не прикладывая чрезмерных усилий

Внимание! Новая цепь растягивается во время использования. Регулярно проверяйте и регулируйте натяжение, поскольку плохо натянутая цепь может легко соскочить с шины. Неправильное натяжение пильной цепи приводит к быстрому износу цепи и шины.



ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ

Внимание!

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Не курите во время заправки двигателя. Не заправляйте двигатель и не храните топливо вблизи источников тепла или открытого огня. Не проливайте топливо на двигатель или глушитель. Перед дозаправкой выключите двигатель и дайте ему остыть. Для дозаправки расположите пилу на ровной поверхности. Перед тем как запустить двигатель, отойдите не менее, чем на 3 метра от места заправки.



- Для приготовления бензозасляной смеси используйте только масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

- **Запрещается использовать масло с маркировкой VIA или TCW (масло для двухтактных двигателей с водным охлаждением)**

Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50/1: на 50 частей бензина 1 часть масла.

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Использование бензина, с октановым числом ниже рекомендованного, ведет к перегреву и поломке двигателя. В этом случае ремонт двигателя не покрывается гарантией производителя.

Подготовка топливной смеси:

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
2. Вылейте часть бензина и все масло в специальную емкость: сначала бензин, потом

Hammerflex®

цилиндра.

3. Отвинтите винты, держащие крышку цилиндра и снимите крышку цилиндра.

4. Нажмите пальцем на колпачок справа от крышки цилиндра и снимите его.

5. Настройте колпачок на нужную отметку ("снег" или "солнце") и установите его на место.

6. Установите остальные части двигателя на место.



РАБОТА ЦЕПНОЙ БЕНЗОПИЛОЙ

Внимание!

Перед тем как начинать работу пилой внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности.

Начинайте пилить с несложных заготовок. Это позволит привыкнуть к инструменту.

Всегда соблюдайте инструкции по технике безопасности.

Ваша цепная бензопила предназначена только для пиления древесины.

- Запрещается использовать данную цепную бензопилу для пиления других материалов.
- Запрещается использование инструмента в любых других целях, кроме указанных в настоящей инструкции.
- Запрещается использование комплектующих, расходных материалов и запчастей, кроме тех, которые рекомендованы производителем.
- Запрещается вытягивать силой пилу, застрявшую в распиле. Для того чтобы освободить застрявшую пилу, используйте клинья или распорки.
- Проверяйте исправность тормоза цепи каждый раз перед началом работы. Для этого дайте пиле поработать при закрытом дросселе без нагрузки в течение нескольких секунд, затем опустите переднюю защиту, - цепь должна остановиться немедленно. Если этого не произошло, тормоз цепи неисправен, обратитесь в сервисный центр
- **Никогда не пытайтесь работать носовой частью пильной шины.**
- Обеспечьте себе надежную опору, запрещается стоять на бревнах, ветках или скользкой поверхности.
- Распиливая ствол, расположенный на наклонной поверхности, оператор должен всегда находиться сверху от ствола.
- Запрещается работать пилой при неисправном цепном тормозе.
- Необходимо своевременно производить заточку цепи. Работа затупленной цепью приводит к быстрому изнашиванию как самой цепи, так и пильной шины, а также ведущей звездочки, и может привести к поломке пилы.
- **Вытаскивайте пилу из распила при вращающейся цепи.**

Валка деревьев.

1. Выберете направление падения дерева, учитывая расположение тяжелых ветвей и направление ветра.

Проверка тормоза цепи.

1. Выключите двигатель
2. Держа пилу горизонтально, отпустите переднюю ручку и слегка стукните носовой частью шины о деревянный брус или пенек, убедитесь, что тормоз цепи работает исправно.

Если тормоз цепи неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание! Если во время работы пилой сработал тормоз цепи, немедленно выключите двигатель.

Выключение двигателя.

1. Освободите рычаг дросселя, чтобы двигатель поработал несколько минут на холостом ходу.
2. Установите выключатель в положение "O" (стоп).

Защита карбюратора от холода.

При влажной морозной погоде на карбюраторе может образоваться лед, что значительно снижает выходную мощность двигателя и препятствует его нормальной работе.

Ваша бензопила оснащена вентиляционной решеткой с правой стороны крышки цилиндра, чтобы позволить теплому воздуху поступать в двигатель и предотвращать замерзание. Тем не менее, при относительно низких атмосферных температурах (0°C-5°C) есть вероятность замерзания карбюратора. Во избежание замерзания карбюратора, при необходимости устанавливайте регулятор, находящийся на крышке цилиндра в режим работы при низкой температуре. **Внимание!** Устанавливайте режим работы двигателя пилы в соответствии с температурой окружающей среды. Работа в режиме, не соответствующем температурным условиям, приведет к выходу из строя двигателя.



Переключение режимов работы двигателя.

1. Приведите выключатель двигателя в положение "O", для того чтобы выключить двигатель.
2. Снимите крышку с воздушного фильтра, затем снимите ручку дросселя с крышки

масло, затем смешайте.

3. Влейте оставшуюся часть бензина и потрясите емкость около 1 минуты, чтобы масло перемешалось с бензином. Масло должно быть хорошо перемешано с бензином, иначе произойдет быстрый износ поршня, и двигатель выйдет из строя.
4. Смешивайте топливо только в специальной емкости. Не используйте эту емкость для хранения или смешивания других веществ.

Рекомендации по продлению моторесурса двигателя:

1. Всегда смешивайте бензин с маслом, отсутствие масла в топливе приведет к быстрому износу внутренних частей двигателя.
2. Не используйте бензоспирт – он разрушает резиновые и пластиковые части, а также смазку двигателя.
3. Не используйте масло для четырехтактных двигателей. Оно может вызвать засорение свечи зажигания и выхлопной системы, залипание поршневого кольца.
4. Не используйте топливомасляную смесь, которая хранилась более 1 месяца – это приводит к засорению карбюратора и поломке двигателя.
5. Перед длительным хранением полностью слейте бензин из топливного бака, удостоверьтесь, что в карбюраторе также не осталось бензина.

Внимание! Гарантия производителя не распространяется на двигатели, поломка которых произошла в результате использования некачественного масла или бензина или топлива, не рекомендованного данной инструкцией, а также в случае несоблюдения приведенных инструкций по подготовке топливной смеси.

Заправка топливного бака.

1. Отвинтите крышку топливного бака.
2. Залейте топливо в бак, приблизительно 4/5 объема. Не допускайте переполнения топливного бака, так как топливо может вытечь.
3. Надежно завинтите крышку топливного бака. Аккуратно вытрите пролитое топливо.

Масло для цепи.

Для смазки цепи используйте специальное масло для смазки цепей.

Внимание!

Не используйте отработанное или восстановленное масло – это может повредить масляный насос.

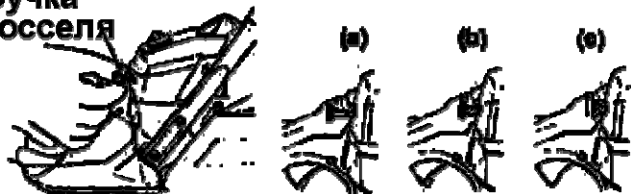


ДВИГАТЕЛЬ

Запуск двигателя

1. Залейте топливо в топливный бак и масло цепи в масляный бак.
2. Установите выключатель в положение "I"
- 3.* Установите ручку дросселя во второе положение (запуск непрогретого двигателя). Заслонка дросселя закроется, и рычаг дросселя придет в положение "start".

ручка дросселя



Внимание!

При запуске прогретого двигателя, установите ручку дросселя в первое положение (запуск прогретого двигателя) – заслонка дросселя откроется, и рычаг дросселя перейдет в положение "start".

Внимание! После того, как ручка дросселя вытянута, ее нельзя вернуть в обратное положение простым нажатием. Для того чтобы вернуть ручку в начальное положение, необходимо потянуть рычаг дросселя



* Для модели BPL4518:

удерживая дроссельную заслонку вместе с рычагом дросселя, нажмите кнопку фиксации дросселя. Отпустите рычаг дросселя, чтобы он принял начальную позицию.

Приведите дроссель в закрытое положение, потянув ручку дросселя.

4. Опустите пилу на землю и, придерживая ее, как показано на рисунке, резко потяните ручку стартера.



Запрещается запускать двигатель, держа пилу на весу. Это может стать причиной травмы



5. Когда двигатель прогрелся, сначала приведите ручку дросселя в начальное положение и снова дерните ручку стартера, чтобы запустить двигатель.



6. Дайте двигателю прогреться при слегка вытянутом рычаге дросселя

освободите пространство вокруг пилы, так как при запуске двигателя цепь начнет вращаться.

Проверка смазки цепи.

Проверку смазки следует проводить всякий раз при заправке топливом. Направьте носок моторной пилы на светлую поверхность на расстоянии прим. 20 см (8 дюймов). После 1 минуты работы на ¼ оборотов, на светлой поверхности должна быть видна масляная полоска.



Внимание! Пила поступает в продажу с пустыми баками. Перед первым использованием залейте в емкость для смазки цепи специальное масло.

Настройка карбюратора.

Карбюратор двигателя пилы имеет заводскую настройку. В случае, если потребуется дополнительная регулировка карбюратора, обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Перед настройкой карбюратора необходимо прочистить воздушный и топливный фильтры двигателя.

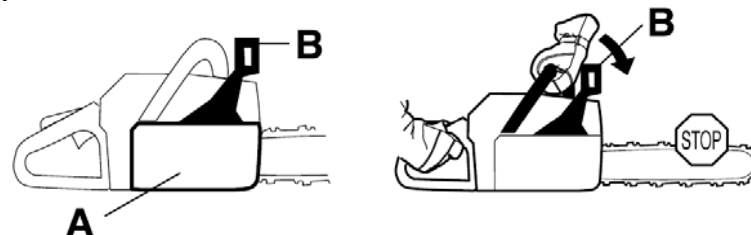
Внимание! Настройка карбюратора должна осуществляться с установленной шиной и цепью.

Внимание! Настройка карбюратора должна производиться только в авторизованном сервисном центре.

Тормоз цепи

Ваша бензопила оснащена автоматическим тормозом цепи (A), который останавливает цепь, когда на переднюю защиту (B) давит какой-либо предмет, затянутый цепью. Этот тормоз также можно включить вручную, опустив переднюю защиту к пильной шине.

Для того чтобы отпустить тормоз цепи, потяните переднюю защиту к передней ручке до щелчка.



Внимание! По окончании работы всегда включайте тормоз цепи.